



# TTR 4800

Poznaj niezawodność i wszechstronność ciągników **ANTONIO CARRARO**



TTR 4800 to ciągnik przeznaczony do użytku na boiskach sportowych i przestrzeniach publicznych, parkach, ogrodach a także w małych gospodarstwach rolnych i szklarniach.

Ten uniwersalny ciągnik hydrostatyczny z systemem rewersyjnego podwozia wyposażony został w klasyczną ramę ACTIO™ (zintegrowana rama oscylacyjna). Wyróżnia się hydrostatyczną przekładnią, nisko położonym środkiem ciężkości, odwracalnym układem napędowym i równymi kołami. Wszystkie te cechy łączą się, aby stworzyć ciągnik zdolny do pracy na każdym terenie niezależnie od warunków. TTR 4800 to niezwykle zwrotna, stabilna oraz bardzo bezpieczna maszyna. Dodatkowym atutem jest silnik z wtryskiem bezpośrednim, który zapewnia mniejsze zużycie paliwa przy zachowaniu najwyższej klasy osiągnięć.

*Ciągniki AC wyposażone zostały w wiele unikalnych rozwiązań pozwalających dopasować każdą maszynę do wymagających potrzeb klienta. W modelach ciągników Antonio Carraro znajdziemy zarówno ciągniki ze skrotną osią przednią, jak i przegubowe a wśród nich modele z odwracalnym kokpitem i okręcanym dookoła fotelem kierowcy. Ciągniki Antonio Carraro cechuje niezwykle nisko osadzony środek ciężkości oraz równomierne rozłożenie masy maszyny, co wraz z napędem na cztery koła daje niezawodne, komfortowe i niezwykle uniwersalne urządzenia. Konstrukcje ciągników AC wyróżnia możliwość pracy w trudnych warunkach i bezpieczeństwo operatora nawet na pochyłym terenie.*



25.7<sub>hp</sub>

38.7<sub>hp</sub>



# TTR 4800

Poznaj niezawodność i wszechstronność ciągników **ANTONIO CARRARO**

## CECHY



### ZWROTNOŚĆ

Krótki rozstaw osi i mały promień skrętu sprawiają, że ciągnik jest niezwykle zwrotny. Aby jeszcze bardziej zmniejszyć promień skrętu, można zastosować opcjonalne hamulce układu kierowniczego.



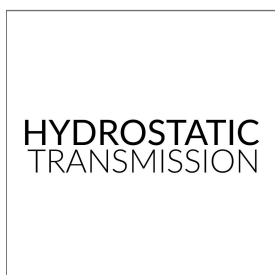
### ACTIO system

AC Full Chassis with Oscillation - zapewnia lepsze rozłożenie wagi i maksymalną przyczepność. Centralna, obniżona pozycja jazdy zmniejsza wibracje a przekładnia wewnątrz podwozia zapewnia maksymalną stabilność nawet na stromych zboczach.



### KOMFORT JAZDY

Oprzędkowanie pokładowe jest funkcjonalne i intuicyjne: podświetlany ekran antyrefleksyjny do użytku w nocy; system informacyjny „on-off”; cyfrowy obrotomierz; elektrohydrauliczne przyciski sterujące.



### NAPĘD

Przekładnia hydrostatyczna ze sterowaniem hydraulicznym; Niezależny WOM z 2 prędkościami: 540 i 1000 obr./min; Blokada przedniego i tylnego dyferencjału; Odłączanie kół napędowych na tylnej osi; Kontrola prędkości.



### RGS™ SYSTEM REWERSYJNEGO PODWOZIA

To odwracalny system napędowy AC, który w ciągu kilku sekund odwraca kierunek jazdy o 180°. System RGS™ ułatwia obsługę, zwiększa wydajność, poprawia jakość pracy oraz podkreśla wielofunkcyjność ciągnika. W przypadku wyposażenia w joystick\* wszystkie pomocnicze elementy sterujące pozostają w ergonomicznej pozycji.



### OPONY

Dostępnych jest kilka zestawów opon odpowiednich do każdego rodzaju podłoża, zapewniających stałą przyczepność niezależnie od warunków.

	TTR 4800
<b>SILNIK</b>	
Marka	Yanmar-bezpośredni wtrysk
Cylindry	3- 16 zaworów
Moc kW [KM]	28,5/ 38,8
Podnośnik hydrauliczny (tył)	3-punktowy, udźwig 910 kg
System chłodzenia	woda
Pojemność zbiornika paliwa (l)	26
Maksymalny moment obrotowy(Nm/revs)	126/1690
Skrzynia biegów	Hydrostatyczna
PTO	540/1000 rpm
Platforma	Osadzona na poduszkach/silent blocks

<b>WYMIARY / WAGA</b>	
Waga (kg)	1360 z pałąkiem
Długość (cm)	3110 - 3260
Szerokość (cm)	1380
Wysokość (cm)	2040