TIGRE 3800

Poznaj niezawodność i wszechstronność ciągników **ANTONIO CARRARO**

TIGRE 3800 to kompaktowy ciągnik (silnik Yanmar 25,7 KM / STAGE V) z kołami izodiametrycznymi.

Wszechstronny produkt przeznaczony do użytku na boiskach sportowych i przestrzeniach publicznych, parkach, ogrodach a także w małych gospodarstwach rolnych i szklarniach.

Cztery koła napędowe i rama ACTIO™ poprawiają komfort i bezpieczeństwo operatora oraz umożliwiają pracę ciągnika w ekstremalnie trudnym terenie (prześwit 275 mm), zapewniając stałą przyczepność. Zwrotność tego kompaktowego ciągnika użytkowego jest wzmocniona przez promień skrętu wynoszący zaledwie 2870 mm, jeden z najmniejszych w swojej klasie.

Maska otwiera się pionowo, zapewniając szybki i łatwy dostęp do silnika. Przedni błotnik, który pełni również funkcję balastu i osłony miski olejowej, jest wyposażony w zintegrowany hak holowniczy. WOM jest zsynchronizowany ze wszystkimi prędkościami skrzyni biegów; podnośnik posiada 3-punktowe mocowanie z udźwigiem 850 kg. Pomimo swoich kompaktowych rozmiarów, Tigre 3800 oferuje przestronną, ergonomiczną i wygodną pozycję do pracy.

Ciągniki AC wyposażone zostały w wiele unikalnych rozwiązań pozwalających dopasować każdy ciągnik do wymagających potrzeb klienta. W modelach ciągników Antonio Carraro znajdziemy zarówno ciągniki ze skrętną osią przednią, jak i przegubowe, a wśród nich modele z odwracalnym kokpitem i okręcanym dookoła fotelem kierowcy. Ciągniki Antonio Carraro cechuje niezwykle nisko osadzony środek ciężkości oraz równomierne rozłożenie masy maszyny, co wraz z napędem na cztery koła daje niezawodne, komfortowe i niezwykle uniwersalne urządzenia. Konstrukcje ciągników AC wyróżnia możliwość pracy w trudnych warunkach i bezpieczeństwo operatora nawet na pochyłym terenie.

TIGRE 3800

Poznaj niezawodność i wszechstronność ciągników **ANTONIO CARRARO**

CECHY

ZWROTNOŚĆ

Krótki rozstaw osi i mały promień skrętu sprawiają, że ciągnik jest niezwykle zwrotny. Aby jeszcze bardziej zmniejszyć promień skrętu, można zastosować opcjonalne hamulce układu kierowniczego.

ACTIO system

AC Full Chassis with Oscillation - zapewnia lepsze rozłożenie wagi i maksymalną przyczepność. Centralna, obniżona pozycja jazdy zmniejsza wibracje a przekładnia wewnątrz podwozia zapewnia maksymalną stabilność nawet na stromych zboczach.

WYPOSAŻENIE

Oprzyrządowanie pokładowe jest funkcjonalne i intuicyjne: podświetlany ekran antyrefleksyjny do użytku w nocy; system informacyjny „on-off"; cyfrowy obrotomierz oraz elektrohydrauliczne przyciski sterujące.

8+4
TRANSMISSION

NAPĘD

Skrzynia biegów: 12-prędkości (8 w przód + 4 tył); standardowy WOM 540 obr./min, zsynchronizowany ze wszystkimi prędkościami; przednia i tylna niezależna blokada dyferencjału; rozsprzęglanie przedniego napędu.

WYGODA

Fotel wyposażony w pasy bezpieczeństwa oraz regulację wysokości poprawiającą komfort operatora, na życzenie dostępny również z zawieszeniem pneumatycznym.

UKŁAD KIEROWNICZY

Czuły i precyzyjny układ kierowniczy ze wspomaganiem zapewnia doskonałą zwrotność i maksymalny komfort.

	TIGRE 3800
SILNIK	
Marka	Yanmar-bezpośredni wtrysk
Cylindry	3
Moc kW [KM]	18,9 / 25,7
Pojemność (cc)	1331
System chłodzenia	woda
Pojemność zbiornika paliwa (l)	30
Maksymalny moment obrotowy(Nm/revs)	86,8/1200
Skrzynia biegów	Mechaniczna skrzynia biegów z 12 biegami
PTO	540rpm zschynchronizowana z biegami
Podnośnik hydrauliczny (tył)	3 punktowy, udźwig 850 kg

WYMIARY / WAGA	
Waga (kg)	1075
Długość (cm)	2820
Szerokość (cm)	1085
Wysokość (cm)	1892-1912