



SERIA TORA

Poznaj niezawodność i wszechstronność ciągników **ANTONIO CARRARO**



Seria TORA to gama ciągników średniej mocy przeznaczonych do użytku na boiskach sportowych i przestrzeniach publicznych, parkach, ogrodach a także w małych gospodarstwach rolnych i szklarniach. Jest to ciągnik jednokierunkowy z kołami izodiametrycznymi. Wyposażony został w mechaniczną skrzynię biegów 16 + 16 z rewersem oraz zintegrowany mechaniczny układ Superbrake. Sprawdza się w ciasnych przestrzeniach, dzięki krótkiemu rozstawowi osi i bardzo małemu promieniowi skrętu. Kompaktowe maszyny serii Tora są niezwykle zwrotne, stabilne oraz bardzo bezpieczne. Wygodny fotel kierowcy znacząco poprawia komfort pracy operatora a wydajny układ hydrauliczny pozwala na współpracę z licznym osprzętem.

Wszechstronność ciągnika podkreśla również możliwość konfiguracji z różnymi typami opon w zależności od potrzeb każdego klienta. Nowa, dźwiękoszczelna i klimatyzowana kabina REDCab* zapewnia maksymalną kontrolę wizualną podczas pracy (*opcjonalna).

Ciągniki AC wyposażone zostały w wiele unikalnych rozwiązań pozwalających dopasować każdą maszynę do wymagających potrzeb klienta. W modelach ciągników Antonio Carraro znajdziemy zarówno ciągniki ze skrotną osią przednią, jak i przegubowe a wśród nich modele z odwracalnym kokpitem i okręcanym dookoła fotelem kierowcy. Ciągniki Antonio Carraro cechuje niezwykle nisko osadzony środek ciężkości oraz równomierne rozłożenie masy maszyny, co wraz z napędem na cztery koła daje niezawodne, komfortowe i niezwykle uniwersalne urządzenia. Konstrukcje ciągników AC wyróżniają możliwość pracy w trudnych warunkach i bezpieczeństwo operatora nawet na pochyłym terenie.





SERIA TORA

Poznaj niezawodność i wszechstronność ciągników **ANTONIO CARRARO**

CECHY



ZWROTNOŚĆ

Krótki rozstaw osi i mały promień skrętu sprawiają, że ciągnik jest niezwykle zwrotny. Aby jeszcze bardziej zmniejszyć promień skrętu, można zastosować opcjonalne hamulce układu kierowniczego.



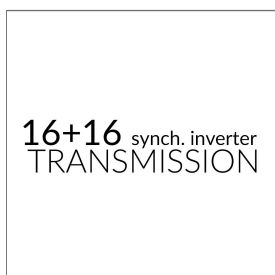
ACTIO system

AC Full Chassis with Oscillation - zapewnia lepsze rozłożenie wagi i maksymalną przyczepność. Centralna, obniżona pozycja jazdy zmniejsza wibracje a przekładnia wewnątrz podwozia zapewnia maksymalną stabilność nawet na stromych zboczach.



OPCJONALNE WYPOSAŻENIE

Klimatyzowana, dźwiękoszczelna kabina RedCab; ochrona przeciwpyłowa; balast przedni-idealnie wkomponowany w nadwozie ciągnika, nie zmienia rozstawu osi; światła led.



NAPĘD

Zsynchronizowana skrzynia biegów z 32 biegami, 16 do przodu +16 do tyłu i zsynchronizowanym rewersem; niezależny WOM 540/540E rpm; przełącznik blokady startu na rewersie i selektorze WOM; elektrohydrauliczna blokada dyferencjału przód/tył lub tylko tylna; przednie rozsprężanie trakcji; sprzęgło hydrauliczne.



WYGODA

Fotel wyposażony w pasy bezpieczeństwa oraz regulację wysokości poprawiającą komfort operatora, na życzenie dostępny również z zawieszeniem pneumatycznym.



PODNOŚNIK HYDRAULICZNY

Uchwyt z regulowanymi ramionami i szybkozłączami w komplecie z orurowaniem. Przedni podnośnik umożliwia równoczesne korzystanie z przedniego i tylnego osprzętu.

	TORA TN 5800	TORA TN 6800
SILNIK		
Marka	Yanmar-bezpośredni wtrysk	Yanmar-bezpośredni wtrysk
Cylindry	4- 16 zaworów	4- 16 zaworów
Moc kW [KM]	37,9/ 52	48,5/ 66
Podnośnik hydrauliczny (tył)	3-punktowy, udźwig 2190kg	3-punktowy, udźwig 2190 kg
System chłodzenia	woda	woda
Pojemność zbiornika paliwa (l)	40	40
Maksymalny moment obrotowy(Nm/revs)	170/1690	210/1690
Skrzynia biegów	16 przód +16 tył	16 przód +16 tył
PTO	540/540E rpm	540/540E rpm
Platforma	Osadzona na poduszkach/silent blocks	Osadzona na poduszkach/silent blocks

	1810-1960 z pałąkiem 1960-2110 kg z kabiną	1810-1960 z pałąkiem 1960-2110 kg z kabiną
WYMIARY / WAGA		
Waga (kg)	3260-3580	3260-3580
Długość (cm)	1190-1500	1190-1500
Szerokość (cm)	2200-2255	2200-2255
Wysokość (cm)		